

# KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE

## KRAJE VYSOČINA SE SÍDLEM V JIHLAVĚ

Tolstého 1914/15, 58601 Jihlava, tel.: +420 567 564 551, e-mail: podatelna@khsjih.cz, ID: 4uuai3w

Č.j.: KHSV/11447/2023/ZR/HOK/Šik Ve Žďáře nad Sázavou dne 30.5.2023  
Sp. značka: S-KHSV/11447/2023  
Vyřizuje: Jana Šikulová, jana.sikulova@khsjih.cz  
566 650 833  
Č.j. odesílatele: -  
Počet listů/příloh: 1/0

Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha  
OŠ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno

V zastoupení : Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno

**Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou** - projektová dokumentace pro společné územní a stavební řízení - závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví.

Krajská hygienická stanice kraje Vysočina se sídlem v Jihlavě jako orgán ochrany veřejného zdraví, který je dotčeným věcně příslušným správním úřadem ve smyslu ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a místně příslušným dle § 11 odst. 1 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává ve věci stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ v řízení podle § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) toto **závazné stanovisko**:

S projektovou dokumentací stavby „Oprava zabezpečovacího zařízení na trati Tišnov – Žďár nad Sázavou“ pro společné řízení k umístování a povolování staveb s odkazem na § 77 odst. 1 zákona o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů se **souhlasí**.

### Odůvodnění:

Na základě žádosti Jany Mikulové, Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno, zplnomocněného zástupce investora stavby, doručené dne 10.5.2023 posoudila KHS kraje Vysočina předloženou projektovou dokumentaci pro společné územní a stavební řízení. Projektovou dokumentaci vypracoval žadatel v květnu 2023 č. zak. 23-014-40-113.

Projektová dokumentace řeší opravu zabezpečovacích zařízení na trati Tišnov Žďár nad Sázavou. Jedná se o opravu zastaralých zabezpečovacích zařízení v obvodu žst. Nové Město na Moravě včetně souvisejících sdělovacích zařízení a elektro rozvodů. Stavba je členěna do několika objektů.

Technologická část:

Zabezpečovací zařízení:

PS 12-01-11 Nové Město na Moravě, SZZ, PS 11-01-31 Přejezd P7041 v km 58,310, PZZ.

Sdělovací zařízení:

PS 12-02-11 Nové Město na Moravě, MK, PS 12-02-41 Kamerový systém na přejezdu P7024 a P7023, PS 11-02-51 Sdělovací zařízení na přejezdu P7041, PS 12-02-71 Nové Město na Moravě, sdělovací zařízení, PS 12-02-01 Nové Město na Moravě, DDTS

Silnoproudá technologie včetně DŘT:

PS 12-03-51 Nové Město na Moravě, trafostanice 22/0,4 kW, technologie (transformátor bude umístěn v technologické místnosti trafostanice)

Stavební část:

Pozemní komunikace

SO 12-50-01 Nové Město na Moravě, chodník

Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů:

SO 12-71-01 Nové Město na Moravě, adaptace částí výpravní budovy, SO 12-71-02 Nové Město na Moravě, úprava vnitřní elektroinstalace

Trakční a energetická zařízení:

SO 12-84-01 Nové Město na Moravě, EOv, SO 11-86-01 Přejezd P7041 v km 58,310, úprava rozvodů NN,

SO 12-86-01 Nové Město na Moravě, úprava rozvodů NN, SO 12-86-02 Nové Město na Moravě, osvětlení,

SO 12-88-01 Nové Město na Moravě, uzemnění

Stavba bude probíhat na železniční trati Tišnov – Žďár nad Sázavou v intravilánu a extravilánu města Nové Město na Moravě a v blízkém přejezdu P7041 v obci Rozsochy. Rozsah stavby je 3,975 km. Pokládka kabelizace bude probíhat od km 59,084 do km 57,536 a od km 48,562 do km 46,135. Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy na drážních pozemcích.

Napojení na zdroj vody, kanalizaci a plyn stavba nevyžaduje. Odběrné místo elektrické energie z hladiny NN pro technologii EOv a odběrné místo z hladiny NN pro stanici budou zrušena a nahrazena přípojkou z hladiny VN-22kV. Přeložky inženýrských sítí stavba nevyvolá. Realizací stavby se nemění parametry trati.

Stavba jako celek se pohybuje ve stávajících liniích. Dochází k umístění nových technologických objektů tj. reléových domů na pozemcích dráhy – vlevo za přejezdem P7041 v lichém směru, vlevo za přejezdem P7024 v lichém směru a vlevo za přejezdem P7023 v lichém směru. Reléové domky a místnosti v provozní budově nebudou trvale obsazeny, pracovníci zde budou provádět pouze pravidelné kontroly dle požadavků výrobce, případně potřebné opravy technologie.

Technologické objekty budou realizovány v obdobném desingu stávajících drážních objektů, s osazenými fotovoltaickými panely na střeších a s prvky zabezpečovacího, sdělovacího a elektro zařízení. Polohové řešení stávajícího objektu výpravní budovy bude zachováno. Jedná se o přízemní objekt s plochou střešou, v blízkosti objektu osobního nádraží, který řešenou stavbu převyšuje. Navrhovanými úpravami nedojde k navýšení řešeného objektu, ale dojde k půdorysnému rozšíření.

Jedná se o jednopodlažní objekt nepodsklepený s nepravidelným obdélníkovým půdorysem, přístavbou se objekt zvětší. Zastřešení objektu bylo a bude řešeno plochou střešou s atikou.

Provozem zařízení nedojde k negativnímu ovlivnění hlukové situace, v rámci stavby nebude instalován žádný nový stacionární zdroj hluku.

Při realizaci stavby může vlivem stavebních prací dojít přechodně ke zvýšení hlučnosti v dané lokalitě. Protihluková opatření pro hluk ze stavební činnosti jsou řešena v Souhrnné technické zprávě v odst. B.6 B.8. Zhotovitel stavby bude mít techniku v dobrém technickém stavu, nebude provádět hlukově náročné práce v časných ranních hodinách či večerních hodinách. Stavební práce nebudou v zastavěném území probíhat v době nočního klidu od 22.00 do 6.00 hod

Orgán ochrany veřejného zdraví upozorňuje na skutečnost, že při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen u nejbližších chráněných venkovních a vnitřních prostorů staveb dodržet hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

Po posouzení uvažovaného záměru konstatuje KHS kraje Vysočina, že uvažovaný záměr není v rozporu s požadavky zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví ve znění pozdějších předpisů.

Ing. Josef Roháček

vedoucí oddělení

hygieny obecné a komunální Žďár nad Sázavou

v z. Jana Šikulová

podepsáno elektronicky

Rozdělovník:

Signal Projekt s.r.o., Vídeňská 546/55, 639 00 Brno